

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/37610 Býkovice – Brťov – Jeneč

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. ROZSAH PŘÍLOH	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
6. ODVODNĚNÍ.....	6
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY	7
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
9. POSTUP VÝSTAVBY	9
10. ZÁVĚR.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/37610 Býkovice – Brťov – Jeneč
Místo stavby:	extravilán a intravilán obcí Býkovice, Dlouhá Lhota a Brťov – Jeneč
Katastrální území:	Býkovice, Dlouhá Lhota, Brťov u Černé Hory
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ DPO – Viadesigne “	
Řešitelský tým:	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Býkovice, Dlouhá Lhota a Brťov-Jeneč, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/37610. Počátek stavebního úseku se nachází v intravilánu obce Býkovice na silnici III/37610 v km 3,787. Stavební úsek končí 1m za pracovní spárou ve vozovce v km 8,377. Celková délka úpravy je 4,590m.

Šířka komunikace je 4,5-6m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude provedena podbalem pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 35mm.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- příčné trhliny
- olamování okrajů

Návrh stavební úpravy:

U navázání na stávající vozovku a v místech mezi obrubami, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:

- srovnání povrchu frézováním
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 35mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
 - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - C.2.1 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1
 - C.2.2 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2
 - C.2.3 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 3
 - C.2.4 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 4
 - C.2.5 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 5
 - C.3.1 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 1
 - C.3.2 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 2
 - C.3.3 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 3
 - C.3.4 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 4
 - C.3.5 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 5
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
 - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
 - D.2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - D.2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - D.2.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.1
 - D.2.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.2
 - D.2.5 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – ÚSEK Č.3
 - D.3 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
 - D.4 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- E** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
 - E.1 SITUACE – ČÁST 1
 - E.2 SITUACE – ČÁST 2
 - E.3 SITUACE – ČÁST 3
 - E.4 SITUACE – ČÁST 4
 - E.5 SITUACE – ČÁST 5
- F** PRŮZKUMY
 - F.1 ROZBORY PAU
 - F.2 EXISTENCE SÍTÍ
 - F.3 VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude očištěn a srovnán - provedení lokálního frézování pro odstranění nesoudržných částí povrchu. Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+ v průměrné tl 35mm.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice ze ŠD frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází před pracovní spárou ve vozovce na silnici III/37610 v km 3,787 v obci Býkovice a končí v křižovatce se silnicí II/377 v km 8,377 v obci Brťov – Jeneč. Délka úseku je 4,605m.

Km 3,787-3,792 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

Km 3,792-3,825 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva. Navržena obnova krytu bez navýšení nivelety u napojení sjezdů a 1m podél obruby vozovky – navázání na stávající stav.

Km 3,825-7,973 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva.

Km 5,525 – 5,878 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva. Navržena obnova krytu bez navýšení nivelety u napojení sjezdů a 1m podél obruby vozovky – navázání na stávající stav.

Km 7,973-8,372 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrušná vrstva. Navržena obnova krytu bez navýšení nivelety u napojení sjezdů a 1m podél obruby vozovky – navázání na stávající stav.

Km 8,372-8,377 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků u sjezdů v extravilánu.

V km 4,000 – 4,420 vpravo a km 6,690 po obou stranách se nachází stávající svodidlo podél komunikace, které bude zachováno.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- Rozbory PAU
- Průzkum existence sítí
- Obhlídka na místě stavby

6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V rámci stavby bude provedena výšková úprava jedné uliční vpusti v obci Býkovice a čtrnácti uličních vpustí v obci Brťov-Jeneč - náhrada mříže UV a rámu, výměna horního dílce vpusti a kalového koše.

7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude v případě nutnosti provedeno lokální frézování vozovky (srovnání nerovností) a zazubení pro navázání na stávající povrch), položení vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná prům. 35mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V intravilánu se silniční obrubou a u navázání na stávající vozovku na začátcích a koncích úpravy: - frézování v tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě zpevněného sjezdu s asfaltobetonovým krytem nebo napojení ÚK a MK bude provedena obnova obrusné vrstvy:

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnání napojení hutněným asfaltobetonovým recyklátem.:

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 100mm

Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:

km 3,800 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 3,821 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 3,990 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 4,800 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 4,912 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 5,146 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 5,290 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 5,528 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 5,552 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,582 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,595 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,608 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem

km 5,610 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,630 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,645 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,660 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,667 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,714 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,750 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,770 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,785 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,797 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,818 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,830 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 5,850 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,854 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,861 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,875 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 5,880 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,922 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,935 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 5,968 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,028 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,032 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,050 napojení sjezdu vlevo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,063 napojení ÚK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 6,070 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,103 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,150 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 6,177 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 6,525 napojení ÚK vlevo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 6,700 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 7,477 napojení ÚK vpravo – úprava napojení hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 7,625 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 7,782 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 7,910 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 7,915 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem,
doplnění červených směrových sloupků
km 7,950 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 7,985 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 8,070 napojení sjezdu vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 8,095 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 8,105 napojení sjezdu vpravo – úprava sjezdu hutněným asfaltovým recyklátem
km 8,125 napojení MK vpravo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy
km 8,320 napojení MK vlevo – úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

Ve sjezdech budou doplněny dvojice červených směrových sloupků.

9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/37610. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu obcí Býkovice, Dlouhá Lhota a Brťov-Jeneč, okres Blansko ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází sjezdy k nemovitostem a křížení s místními a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/37610 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/377 a III/37720.

Vjezd do části uzavřené obce bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

V první etapě (úsek č.1) bude opravena komunikace v délce cca 0,3km. Silnice III/37610 bude zcela uzavřena, objízdná trasa bude vedena obousměrně přes obce Žernovník, Černá Hora a Býkovice.

Ve druhé etapě (úsek č.2) bude opravena komunikace v délce cca 2,5km mezi obcemi Brťov-Jeneč a Dlouhá Lhota. Silnice III/37610 bude zcela uzavřena, objízdná trasa bude vedena obousměrně přes obce Žernovník, Černá Hora a Býkovice.

Ve třetí etapě (úsek č.3) bude rekonstruována zbývajících část komunikace dané stavby. Silnice III/37610 bude zcela uzavřena, objízdná trasa bude vedena obousměrně přes obce Žernovník, Černá Hora a Býkovice.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdny trasy pro každou etapu stavby. Konečný návrh objízdny tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na jednu etapu.

Z důvodu objízdny tras autobusové dopravy nesmí být žádná z etap realizována současně a vždy je nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání a lokální frézování stávající vozovky
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%
- Zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení

10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, 01/2023

Michal Mikulec